

第2520地区

 ひろがれ
 まわれ
 一つ心に
 2018～2019

MORIOKA
 ROTARY CLUB WEEKLY

第34回例会(4月5日)
 平成31年4月12日発行

クラブ事務所 岩手県盛岡市菜園1丁目10 会 長 坂本広行
 川徳デパート内 幹 事 藤村吉隆
 例 会 場 同上 TEL 019 (651) 1111(代) 会 報 吉田幸一
 例 会 日 毎週金曜日12時30分～ クラブ事務局 TEL 019 (653) 5682
 http://www.morioka-rc.jp/ FAX 019 (653) 5622

RI会長テーマ BE THE INSPIRATION:インスピレーションになろう…バリー・ラシン
 盛岡RC会長テーマ -80年の歴史と伝統、繋いでいこう奉仕と友情-坂本広行



新入会員卓話

山田線あれこれ

石田 亨 君

1. はじめに

J R山田線宮古～釜石間55.4kmの復旧工事が終わり、3月23日に無事に三陸鉄道に移管することができました。23日当日は盛大な出発式や記念式典等が挙行され、その様子が沢山報道されました。そこで今回の卓話では、少し視点を変えた山田線にまつわる話をいろいろお話しします。

JR東日本山田線と三陸鉄道リアス線



2. 山田線の建設と戦中戦後の山田線

山田線が盛岡から宮古まで完成したのが昭和9年(1934)、山田までが10年(1935)、釜石までが14年(1939)です。昭和に入ってから完成ですが、宮古で鉄道誘致運動が始まったのは古く、明治23年(1890)のことでした。当時の宮古町は、今の宮古市とエリアが違うので単純比較はできませんが、21,500もの人口があり、盛岡と宮古を鉄道で結ぶニーズは既にそれなりにあったのだと思われます。

明治25年(1892)には国会で宮古までの鉄道建設が可決されますが、財政事情や山の中を通す技術的な難しさから、工事が始まったのは原敬内閣の時の大正8年(1919)でした。

「山田線を建設して猿でも乗せるのか」という野党の追及に対して、原敬が「鉄道に猿は乗せない規則になっております」と答弁したという、有名な話がありますが、「猿でも乗せるのか」という話は明治25年の時で、大正時代の原敬内閣よりもずっと前の事なので、これは後世の作り話ではないかと思われます。

また当時は、山田湾に海軍の基地を造る構想があり、山田まで鉄道を延ばす計画だったことから、路線名が「山田線」になったようです。現在のJ R山田線は宮古までで山田を通らなくなりましたが、「山田線」のままです。今のところ、「宮古線」などに変えよう、という話は出ていません。

釜石まで釜石線が開通するのは戦後の事で、戦前戦中の山田線は内陸部と釜石を結ぶ大動脈で、真夜中でも1時間に1本程度貨物列車が走っていました。昭和20年(1945)8月15日の実際の運転ダイヤを見ると、この日はダイヤの“スジ”がほとんど波線で消されていて、大部分が運休でした。石炭不足や7月14日と8月9日にあった釜石艦砲射撃のためだったのではないかと考えられます。

戦後は、アイオン台風で山田線の松草～暮目間が6年間も不通になっていた時期がありました。S Lが引退したのが昭和45年(1970)で、昭和53

年（1983）からは106急行バスが走り始めます。

	盛岡～宮古 直通本数	最速時分	平均時分		記事
			下り	上り	
昭和15.10.10改正	12	3時間25分	不明	3時間33分	蒸気機関車
昭和20.6.10訂補	8	3時間44分	不明	4時間1分	貨物列車増発で旅客列車時分増
昭和31.3.1訂補	6	3時間16分	3時間22分	3時間24分	この頃、運転本数最少
昭和39.10.1改正	11	2時間19分	2時間46分	2時間29分	気動車
昭和48.11.20訂補	17 (急行6)	2時間7分	2時間31分	2時間34分	上下6本が急行
平成3.3.16改正	12	1時間58分	2時間22分	2時間17分	快速「リアス」最速2時間切る
平成4.3.14改正	8	2時間0分	2時間22分	2時間16分	現在の4往復体制に
平成31.3.16改正	8	2時間4分	2時間13分	2時間14分	快速3本、1,940円
106急行バス	36	2時間15分			2,030円

各年代の盛岡～宮古間の直通運転本数を比べると、昭和48年（1973）頃が急行6本を含み上下合計17本と一番多く、その後だんだん減ってきて、現在は上下で8本です。106急行バスは、現在上下36本の運行で運賃も時間も山田線と同程度なので、山田線はバスに完全に負けてしまっている状況です。

所要時間は開通当初は最速列車で3時間25分だったのが、今では2時間4分で1時間以上速くなっています。

3. 昔の山田線の様子

昔の山田線沿線の様子ですが、上盛岡駅には専売公社の工場があり、廃止になった浅岸駅は春の山菜、夏の川魚、秋のキノコと行楽地。平津戸駅は早池峰山の登山口で、駅から5時間歩いて登っていました。陸中川井駅周辺は林業が盛んで、藁目駅には温泉があったようです。有人駅だったころの千徳駅では駅名が縁起が良いと入場券が売れ、豊間根駅周辺では松茸を1トンも出荷していたそうです。

4. 「大いなる旅路」

昭和19年（1944）に、平津戸～川内間で雪崩により貨物列車が閉伊川の谷に転落して機関士が死亡する、という事故がありました。今でも国道106号線から閉伊川の対岸の線路脇に小さな慰霊碑が建っているのを見ることができます。

浅岸駅のスイッチバック線を使って本物の蒸気機関車を転落させてこの事故を再現したのが、昭和35年（1960）に製作された東映の「大いなる旅

路」。盛岡機関区で30年間一途に働いた機関士を描いた物語です。主演の機関士が三国連太郎、次男が高倉健で、次男は最後のシーンでは東海道線「こだま」の運転士になっています。

5. 盛岡～上米内間の社会実験

最近まで、盛岡発下り山田線の最終列車は18時59分と早かったのが、夕方と夜に上米内行きを2本増発する“社会実験”を行ったことがあります。しかしながら、3年半経ってもご利用のお客さまが目標の純増200名に達せず、社会実験は中止になりました。

社会実験をやめる代わりに、山田線下り盛岡発の時刻が見直され、現在の最終宮古行きは、19時57分発になっています。

6. シカ対策

昨年度、山田線（盛岡～宮古間）ではシカとの衝突が約200件も発生しました。衝突したシカが死んでいれば、乗務員が線路脇に移して後で片付けますが、生きている場合には、暴れると危険なので別の社員が現地まで行って処理します。こうなると運転再開まで少なくとも1時間はかかります。

今までのシカ対策としては、侵入防止ネットの設置やライオンの糞から抽出した“忌避剤”の散布がありますが、現在は釜石線でスズメバチの羽根音や匂いでシカを近づかない実験をしています。

7. ボツになった「のってたのしい列車」

東日本大震災後、沿岸に向かう路線毎に「のってたのしい列車」を走らせることになり、当時盛岡支社の運輸部長だった私を含めて皆であれこれ考

のってたのしい列車

■ POKÉMON with YOU トレイン (2012/12～)

- ・ これまでの乗車人員 約39,000人
- ・ 乗車率 約7割
- ・ 首都圏割合 約4割
- ・ 運行本数 約1,300本



■ TOHOKU EMOTION (2013/10～)

- ・ これまでの乗車人員 約54,000人
- ・ 乗車率 約6割
- ・ 首都圏割合 約5割
- ・ 運行本数 約1,700本



■ SL 銀河(2014/4～)

- ・ これまでの乗車人員 約45,000人
- ・ 乗車率 約8割
- ・ 首都圏割合 約5割
- ・ 運行本数 約300本



えた結果、大船渡線では「POKÉMON with YOU トレイン」、八戸線では「TOHOKU EMOTION」、釜石線では「SL 銀河」が実現し、今までに多くのお客さまにご利用いただいています。

一方、山田線にはまだ「のってたのしい列車」は運行されていません。当時私は「足湯列車」(車両改造や水質管理に難)、「サバイバル列車」(車内から空気銃で沿線のシカを狙う)、「大月みやこ号」(中央線大月駅発宮古駅行きの車内で大月みやこさんに歌ってもらう)といったアイデアを出したのですが、いずれも“ボツ”になりました。

なお、「足湯列車」については山形新幹線で「とれいゆつばさ」として2014年7月に実現しました。その後、私が仙台支社の運輸車両部長の時に、単なる足湯だけだとつまらないと考え、「金魚掬い」や「芋煮」を提案しました。しかし、金魚掬いは浴槽と金魚の色が似ていて見分けがつかない、「芋煮」はさすがに衛生の問題があり、実現はしませんでした。



8. 日帰りモデルコース

三陸鉄道リアス線が開通して、大震災以前のように盛岡から鉄道で三陸沿岸を日帰りで回ることが可能になりました。

6月29日までの週末なら、宮古8時55分発の臨時快速に乗れば、釜石経由で盛岡に乗り換え2回で16時40分に戻ってくることができます。

山田線とリアス線 日帰りモデルコース①

■ 東まわり「さんりくトレイン宮古」で 2回乗換

盛岡	8:55発 山田線臨時快速「さんりくトレイン宮古」 (全席指定、6/29までの週末に運転)	
宮古	11:16着 駅周辺で昼食など 12:28発 リアス線	
釜石	13:53着 14:19発 釜石線快速「はまゆり6号」(指定席あり)	
(花巻)	16:06着 (盛岡直通) 16:11発	
盛岡	16:40着	



また、その逆回りであれば、花巻から「SL 銀河」で遠野まで乗るプランがあります。これであれば、盛岡駅9時34分発で乗り換え4回で盛岡駅着が18時22分になります。

これから日が長くなるので明るいうちに一周で

きます。リアス線に乗って一周の日帰りの旅、いかがでしょうか。

山田線とリアス線 日帰りモデルコース②

■ 西まわり「SL 銀河」で 4回乗換

盛岡	9:34発 東北線電車	
花巻	10:10着 10:37発 釜石線「SL 銀河」(全席指定、運転日注意)	
遠野	12:13着 駅周辺で昼食など 13:10発 釜石線快速「はまゆり3号」(指定席あり)	
釜石	13:57着 14:25発 リアス線	
宮古	15:49着 16:09発 山田線	
盛岡	18:22着	

2018.5.27 大槌復興米田植え式 14

9. 宮古駅近くの食事処2店

宮古駅で乗り換えなどの合間に、駅周辺でお昼を食べるのであれば、宮古駅の立ち食いそばはいかがでしょうか。ここのお店は、立ち食いそばでありながら「煮干しだし」というのが珍しく、お客さんがいっぱい来ています。ただし、私にはおそばが柔らかく、「日光の手前」(イマイチ)です。

宮古駅前の「キャトル」の4階にある「満彩」も、デパートの食堂のような雰囲気であくておいしく、お勧めです。

宮古駅近くの食事どころ2店

■ 「駅そばKIOSK」(宮古駅) 三陸産天日干しの煮干しだし 麺は日光の手前(イマイチ) 3/23からラーメンも始まる



■ 「満彩」(宮古駅前 キャトル4階) 昔のデパートの食堂風 メニュー多彩で安い(だから満彩?) ※五木屋一ザンホーユーニデーサティヤキャトル

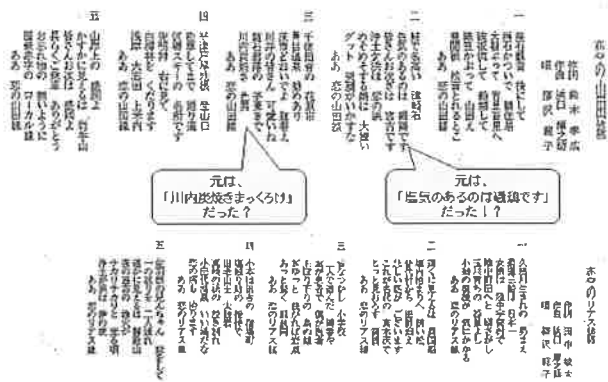
10. 恋の山田線 (替え歌)

最後に、小林旭が歌っていた「恋の山手線」の替え歌「恋の山田線」をご紹介します。

この替え歌を歌っている柳沢さんという方は、昭和50年(1975)頃に宮古で芸者さんだったそうです。

歌詞の中で、「色気のあるのは磯鶏です」の部分は、最初は「塩気のあるのは磯鶏です」、「川内炭焼き 色男」は元々「川内炭焼き まっくろけ」

恋の山田線 & 恋のリアス線(替え歌)



だったと聞いています。You tubeでこの替え歌を聞くことができます。

11. 終わりに

J R東日本盛岡支社では、4月～6月にかけて、「いわて幸せ大作戦」という観光キャンペーンを開催中です。

皆さんも是非、開通したリアス線に乗っていただければ、と思っております。

例会報告

第34回例会
平成31年4月5日(金)

12時30分 開会点鐘

- ・司会 坂本広行会長
- ・国歌 君が代
- ・ロータリーソング (奉仕の理想)
- ・会長報告 坂本広行会長
- ・皆出席パッチ 田中堯史君 (31年) 駒木 進君 (24年)・島山将樹君 (3年)・荒川鉄平君 (3年) 菅原浩幸君 (1年)
- ・入会祝 田中堯史君・吉田幸一君 駒木 進君・三田光男君 島山将樹君・荒川鉄平君 土屋克之君・下道利幸君 菅原浩幸君・桜下 信君
- ・誕生祝 島山将樹君 大久保嘉二君・佐藤仁志君

- ・結婚祝 吉田育弘君・荻野忠良君 熊谷祐三君
- ・幹事報告 藤村吉隆幹事
- ・終了後定例理事会
- ・委員会報告

【他クラブ例会変更のお知らせ】

- 盛岡北R.C.= 4月24日(水) 観桜会のため 18:30～ 時間変更
- 盛岡南R.C.= 4月23日(火) 観桜会のため 18:30～ 時間変更
- 4月30日(火) 休会

【ニコニコBOX】

- ◆福井誠司君…3月末日を以って岩

手県議会議員を辞職致しました。在任中は多くの皆様から御指導御支援を賜り心から感謝致します。時代が変わる今年8月に“あたらしい盛岡”をつくるためおおきな挑戦をします。

盛岡ロータリーの会員は続けて参ります。今後共仲良くおつきあい頂きたくよろしく御願致します。

- ◆西島光茂君…ようやくわが家の梅が一斉に咲き始めました。元号が決まり私のテーマが「令和元年：世の為、人の為、奉仕を続け、輪を繋げましょう」とする予定です。ご意見をいただければと思っております。よろしく御願致します。

- ◆荻野忠良君…譲歩すること50年、いつまでつづくぬかるみや

出席報告

会員数/75名

出席数/68名

出席率/64.78%

前々回/休会



プログラムのお知らせ

- ・ 4月12日(金) 会員卓話 佐藤重昭会員「物流不動産ってなんだろう？」
- 21日(日) 地区大会 (19日例会変更)
- 25日(休) 観桜家族会 (26日例会変更)
- ・ 5月3日(金) 祝日休会
- 10日(金) 新人会員卓話 佐藤年男会員
- 17日(金) ゲスト卓話 子育てネット

●本号編集担当/吉田 幸一